



# KLEXX PRÜFUNGSHILFE

## Die praktische Prüfung MOTORRAD

Worüber müsst ihr Bescheid wissen?  
Was wird bei der Prüfung gefragt?

### ÜBERPRÜFUNGEN AM FAHRZEUG:

- Reifen
- Kette
- Bremsflüssigkeit
- Signal- oder Warneinrichtungen
- Start- und Not-Aus-Schalter
- Lager
- Beleuchtung
- Gepäck / Beifahrer
- Arten der Kraftübertragung
- Was muss man mitführen?
- Pickerl





# Praktische Prüfung Motorrad



1: Ölschauglas & Öl (nachfüllen)

2: Bremsflüssigkeit für Vorderradbremse

3: Bremsflüssigkeit für Hinterradbremse

4: Tankbehälter

5: Batterie (unter der Sitzbank)



# Praktische Prüfung

## Motorrad



1: Antriebskette  
2: Seitenständer  
3: Motor

4: Ausgleichsbehälter Kühlflüssigkeit



# Praktische Prüfung Reifen



## Reifenbezeichnung



### Profiltiefe beurteilen

- 1,6 mm Mindestprofiltiefe auf 75% der Breite

### Reifendimensionen

Beispiel:

160/60 R17 M/C 69W

- 160 = Laufflächenbreite in mm
- 60 = Reifenhöhe ist 80% der Laufflächenbreite
- R = Radial Reifen
- 17 = 17 Zoll Felgendurchmesser
- M/C = Motorcycle
- 69 = Tragfähigkeitsindex
- W = Geschwindigkeitsindex (bis 270 km/h)

### Auf Beschädigungen

wie Risse, Schnitte prüfen

### Luftdruck

Aufschrift auf der Schwinge, am Kettenschoner oder in der Betriebsanleitung

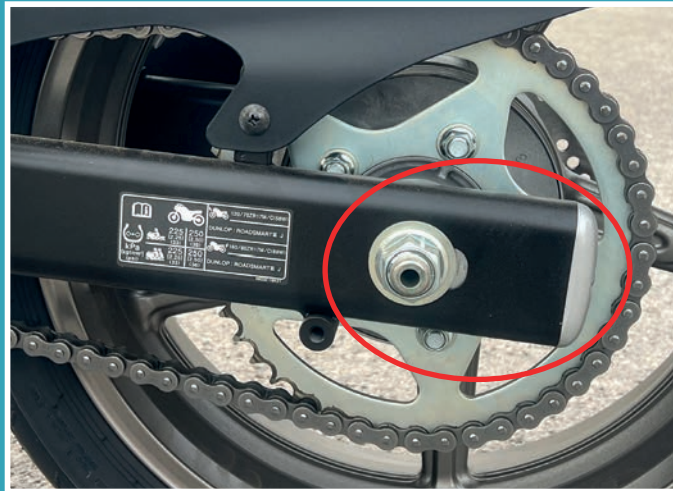
Dot 1524

Woche 15

Jahr 2024

# Praktische Prüfung

## Kette



Nachspannen der Kette



Was kann man bei der Kette überprüfen?

- Spannung
- Dehnung
- Schmierung (alle 500-1000 Kilometer)



Überprüfung Spannung (lt. Bedienungsanleitung)



Überprüfung Dehnung (max. ein halber Zahn sichtbar, sonst tauschen)



# Praktische Prüfung

## Bremsflüssigkeit



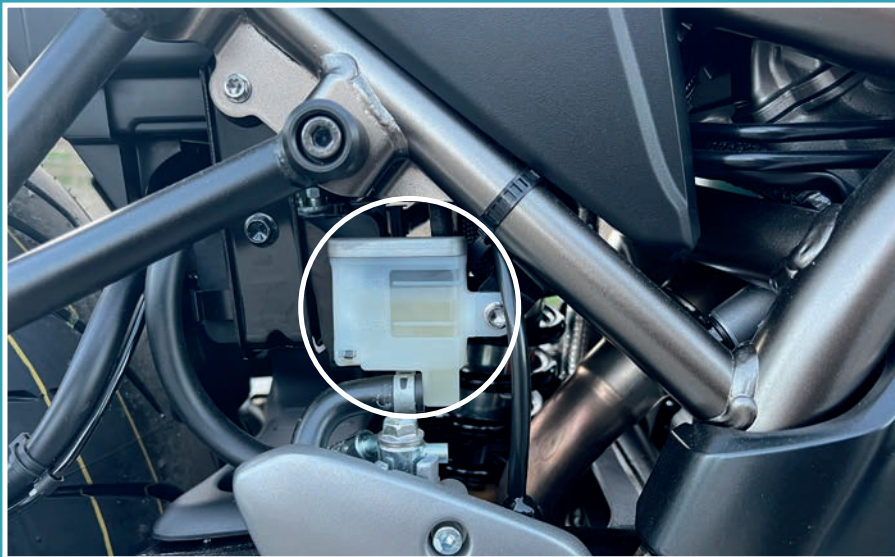
Bremsflüssigkeitsbehälter für Vorderradbremse

**Überprüfung Stand der Bremsflüssigkeit:**

Behälter müssen waagrecht bzw. das Motorrad aufgerichtet sein.

Wenn der Stand zu niedrig ist, liegt entweder eine undichte Stelle vor oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

Bremsflüssigkeit weder selbst tauschen noch selbst nachfüllen.

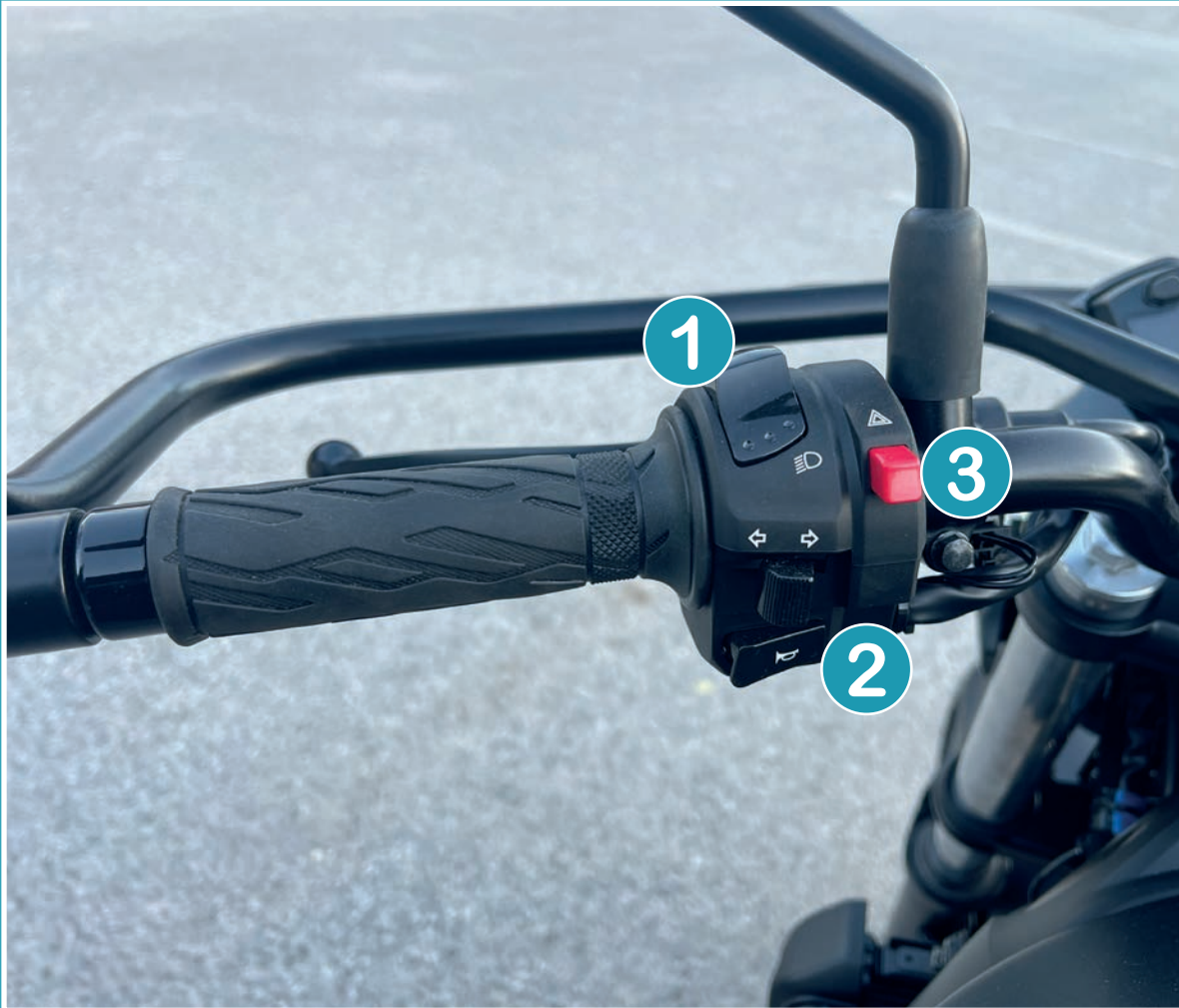


Bremsflüssigkeitsbehälter für Hinterradbremse



## Praktische Prüfung

# Signal- oder Warneinrichtungen



1. Lichthupe
2. Hupe
3. Warnblinkanlage

## Praktische Prüfung

# Start- und Not-Aus-Schalter



## 1. Start- und Not-Aus-Schalter

Wann wird er verwendet?

- Wenn das Gas stecken bleibt
- Wenn die Gefahr besteht, dass der Motor blockiert.
- Nach einem Sturz, wenn der Motor noch läuft und das Zündschloss klemmt oder der Schlüssel abgebrochen ist



# Praktische Prüfung Lager



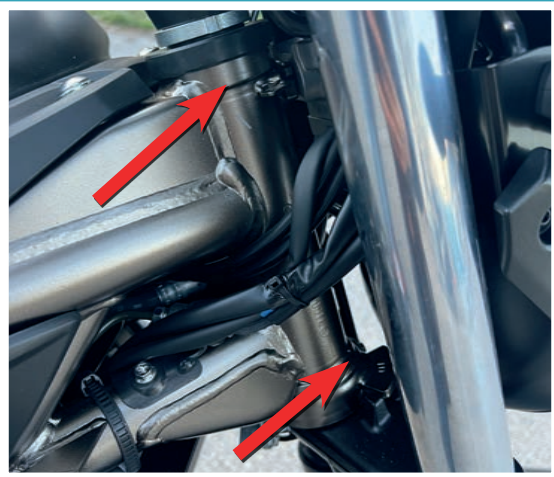
Vorderes Radlager



Hinteres Radlager

## Überprüfung:

Lager immer im entlasteten Zustand überprüfen, es darf kein Spiel sein - ansonsten in der Werkstatt überprüfen.



Gabelkopf- oder Lenkkopflager



Schwingenlager



# Praktische Prüfung Beleuchtung



- Begrenzungslicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Blinker
- Zwei Zusatzscheinwerfer sind möglich
- Tagfahrlicht möglich



- Rück- oder Schlusslicht
- Bremslicht
- Kennzeichenbeleuchtung
- Blinker
- Rückstrahler
- Nebelschlussleuchte ist möglich





## Praktische Prüfung

# Feder- oder Teleskopgabel



### Überprüfung:

- Nach kräftigem Einfedern darf das Motorrad nur einmal nachschwingen.
- Dort wo die Gabel eingefedert hat, darf kein Ölaustritt sein.
- wenn man von der Seite hineinschaut, darf man nur ein Federbein sehen.
- Federbein muss eine gerade Linie bilden, darf nicht gestaucht sein.

## Praktische Prüfung

# Andere Fragen

### Mitnahme von Gepäck oder Beifahrer

- Luftdruck anpassen
- Federbein richtig einstellen
- Leuchtweite von Abblendlicht einstellen

### Welche Arten der Kraftübertragung gibt es?

- Kettenantrieb
- Kardanantrieb
- Riemenantrieb
- Direktantrieb

### Was muss man mitführen?

- Führerschein
- Zulassung
- Verbandspaket

### Pickerl:

- bei Neufahrzeug:

Zuerst 3 Jahre, dann 2 Jahre, dann jährlich

Pickerl darf 1 Monat vor Ablauf gemacht werden und 4 Monate überzogen werden  
(mit abgelaufenem Pickerl nicht ins Ausland fahren!)





# VIEL GLÜCK!!

Solltest du noch Fragen  
haben, wende dich  
gerne an uns!

