



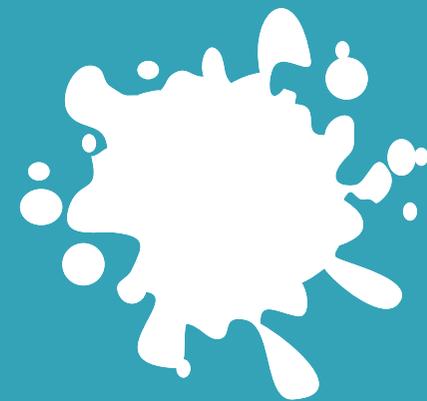
KLEXX PRÜFUNGSHILFE

Die praktische Prüfung MOTORRAD

Worüber müsst ihr Bescheid wissen?
Was wird bei der Prüfung gefragt?

ÜBERPRÜFUNGEN AM FAHRZEUG:

- Reifen
- Kette
- Bremsflüssigkeit
- Signal- oder Warneinrichtungen
- Start- und Not-Aus-Schalter
- Lager
- Beleuchtung
- Gepäck / Beifahrer
- Arten der Kraftübertragung
- Was muss man mitführen?
- Pickerl



Praktische Prüfung Motorrad



1: Öl-Messstab & Öl (nachfüllen)

2: Kühlerflüssigkeit

3: Bremsflüssigkeit für Vorderradbremse

4: Bremsflüssigkeit für Hinterradbremse

5: Tankbehälter

6: Batterie (unter der Sitzbank)

Praktische Prüfung

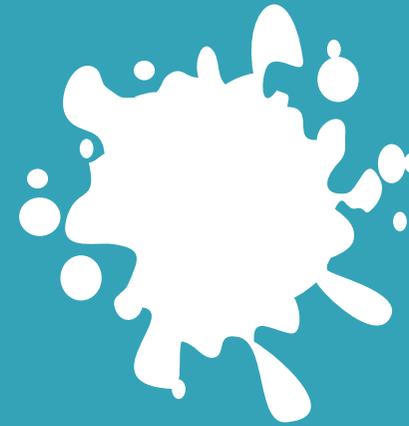
Motorrad



- 1: Antriebskette
- 2: Seitenständer
- 3: Motor

Praktische Prüfung Reifen

Reifenbezeichnung



Woche 45

Jahr 2021



Profiltiefe beurteilen

- 1,6 mm Mindestprofiltiefe auf 75% der Breite

Reifendimensionen

Beispiel:

110/80 R19 59V

- 110 = Laufflächenbreite in mm
- 80 = Reifenhöhe ist 80% der Laufflächenbreite
- R = Radial Reifen
- 19 = 19 Zoll Felgendurchmesser
- 59 = Tragfähigkeitsindex
- V = Geschwindigkeitsindex (bis 240 km/h)

Auf Beschädigungen

wie Risse, Schnitte prüfen

Luftdruck

Aufschrift auf der Schwinge, am Kettenschoner oder in der Betriebsanleitung

Praktische Prüfung

Kette



Überprüfung Spannung (lt. Bedienungsanleitung)



Nachspannen der Kette



Größe der Spannung



Überprüfung Dehnung (max. ein halber Zahn sichtbar, sonst tauschen)

Was kann man bei der Kette überprüfen?

- Spannung
- Dehnung
- Schmierung (alle 500-1000 Kilometer)

Praktische Prüfung Bremsflüssigkeit



Bremsflüssigkeitsbehälter für Vorderradbremse

Überprüfung Stand der Bremsflüssigkeit:

Behälter müssen waagrecht bzw. das Motorrad aufgerichtet sein.

Wenn der Stand zu niedrig ist, liegt entweder eine undichte Stelle vor oder die Bremsbeläge sind abgenutzt.

Bremsflüssigkeit weder selbst tauschen noch selbst nachfüllen.



Bremsflüssigkeitsbehälter für Hinterradbremse



Praktische Prüfung

Signal- oder Warneinrichtungen



1. Lichthupe
2. Hupe
3. Warnblinkanlage

Praktische Prüfung

Start- und Not-Aus-Schalter



1. Start- und Not-Aus-Schalter

Wann wird er verwendet?

- Wenn das Gas stecken bleibt
- Wenn die Gefahr besteht, dass der Motor blockiert.
- Nach einem Sturz, wenn der Motor noch läuft und das Zündschloss klemmt oder der Schlüssel abgebrochen ist

Praktische Prüfung Lager



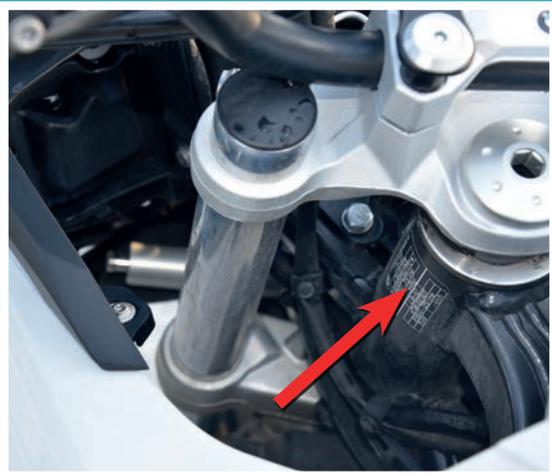
Vorderes Radlager



Hinteres Radlager

Überprüfung:

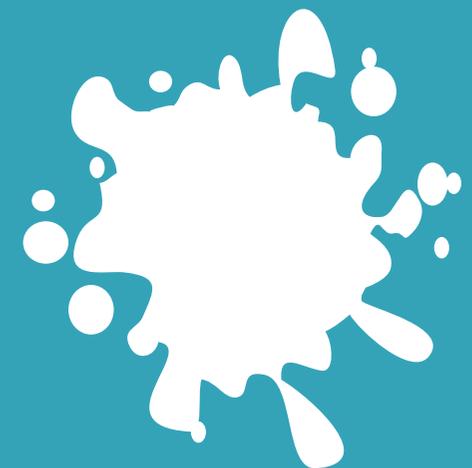
Lager immer im entlasteten Zustand überprüfen, es darf kein Spiel sein - ansonsten in der Werkstatt überprüfen.



Gabelkopf- oder Lenkkopflager



Schwingenlager

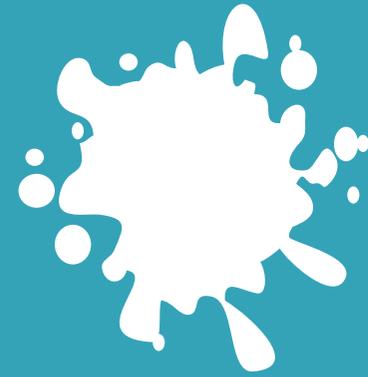


Praktische Prüfung

Beleuchtung



- Begrenzungslicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Blinker
- Zwei Zusatzscheinwerfer sind möglich
- Tagfahrlicht möglich

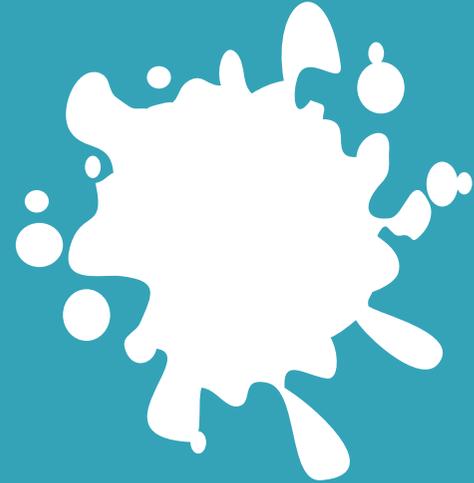


- Rück- oder Schlusslicht
- Bremslicht
- Kennzeichenbeleuchtung
- Blinker
- Rückstrahler
- Nebelschlussleuchte ist möglich



Praktische Prüfung

Feder- oder Teleskopgabel



Überprüfung:

- Nach kräftigem Einfedern darf das Motorrad nur einmal nachschwingen.
- Dort wo die Gabel eingefedert hat, darf kein Ölaustritt sein.
- wenn man von der Seite hineinschaut, darf man nur ein Federbein sehen.
- Federbein muss eine gerade Linie bilden, darf nicht gestaucht sein.

Praktische Prüfung

Andere Fragen

Mitnahme von Gepäck oder Beifahrer

- Luftdruck anpassen
- Federbein richtig einstellen
- Leuchtweite von Abblendlicht einstellen

Welche Arten der Kraftübertragung gibt es?

- Kettenantrieb
- Kardanantrieb
- Riemenantrieb
- Direktantrieb

Was muss man mitführen?

- Führerschein
- Zulassung
- Verbandspaket

Pickerl:

- bei Neufahrzeug:

Zuerst 3 Jahre, dann 2 Jahre, dann jährlich

Pickerl darf 1 Monat vor Ablauf gemacht werden und 4 Monate überzogen werden
(mit abgelaufenem Pickerl nicht ins Ausland fahren!)



VIEL GLÜCK!!

Solltest du noch Fragen
haben, wende dich
gerne an uns!

